

10/04/2018
armatori, porti

Genova, primo scalo di 'Thyrrenium' al terminal Messina



Domenica scorsa ha fatto il primo scalo a Genova, all'Intermodal Marine Terminal (IMT) del gruppo Messina, una nave della compagnia Msc impiegata sul servizio settimanale 'Thyrrenium' che collega il capoluogo ligure con le principali destinazioni del Mediterraneo occidentale e, via Gioia Tauro, con il Medioriente. A tenere il battesimo è stata la portacontainer *Maira*, 207 metri di lunghezza e 2,500 teu di capacità, a bordo della quale si è svolta la tradizionale consegna al comandante di una targa di benvenuto da parte dei vertici del terminal.

IMT è impegnato in un programma di rinnovamento e potenziamento che prevede investimenti 'hardware' (9 stacker, 20 motrici, 16 trailer cornerless, 2 spreader per fuorisagoma, upgrade delle gru di banchina) e un potenziamento degli organici con 16 nuovi «giovani lavoratori», si legge in una nota del gruppo, «entro la prima metà dell'anno, per far fronte all'incremento di traffico». IMT abbina all'operatività di banchina container, ro-ro e multipurpose, un mix di servizi accessori: collegamenti ferroviari intermodali plurisettimanali con i principali terminal Intermodali nel Nord e Centro Italia (Milano-Segrate, Brescia, Dinazzano e Vicenza); servizi di riempimento, svuotamento e immagazzinaggio della merce al coperto e in regime doganale/fiscale/libero; servizi di manutenzione e riparazione dei contenitori.

Nel 2017 IMT ha movimentato 230 mila teu, 85 mila tonnellate di rotabili e 26,500 tonnellate di merce varia.